MS_20 - Spezialschiffe

MS_20 - Special Ships

Allgemeine Informationen	
Modulkürzel oder Nummer	MS_20
Eindeutige Bezeichnung	SpezSchiffe-01-MA-M
Modulverantwortlich(e)	Prof. Dr.-Ing. Dankowski, Hendrik (hendrik.dankowski@haw-kiel.de)
Lehrperson(en)	Dipl.-Ing. Reimer, Nils (nils.reimer@haw-kiel.de)
Wird angeboten zum	Wintersemester 2026/27
Moduldauer	1 Fachsemester
Angebotsfrequenz	Regelmäßig
Angebotsturnus	In der Regel im Wintersemester
Lehrsprache	Deutsch
Empfohlen für internationale Studierende	Nein
Ist als Wahlmodul auch für andere Studiengänge freigegeben (ggf. Interdisziplinäres Modulangebot - IDL)	Nein

Studiengänge und Art des Moduls (gemäß Prüfungsordnung)
Studiengang: M.Eng. - SB - Schiffbau und Maritime Technik (4 Sem.) Modulart: Wahlmodul Fachsemester: 1, 3
Studiengang: M.Eng. - tbd - Schiffbau und Maritime Technik 3 Sem. (in Planung) Modulart: Wahlmodul Fachsemester: 2

Kompetenzen / Lernergebnisse
Kompetenzbereiche: Wissen und Verstehen; Einsatz, Anwendung und Erzeugung von Wissen; Kommunikation und Kooperation; Wissenschaftliches Selbstverständnis/Professionalität.
Als Lernziel werden Kenntnisse über spezielle Schiffstypen vermittelt, wobei die Eigenschaften des Gesamtsystems „Schiff" und die Ausrüstung mit Spezialkomponenten erörtert werden. Die Studierenden erhalten die Aufbau-Qualifikation, um im Projektbüro den Entwurf spezieller Schiffstypen durchzuführen und dabei neben den allgemeinen Berechnungsmodulen auch individuelle Anforderungen an Spezialschiffe zu bearbeiten. Dabei wird auf interdisziplinäres Arbeiten zwischen den Fachabteilungen einer Werft und mit der Zulieferindustrie vorbereitet.

Angaben zum Inhalt	
Lehrinhalte	Es wird auf die Besonderheiten beim insbesondere hydrodynamischen Entwurf und der Projektierung von eisgehenden Schiffen und anderen Spezialschiffen wie Forschungsschiffe eingegangen. Teilthemen sind dabei die allgemeinen Randbedingungen wie verschiedene internationale Eisklassen und Vorschriften sowie Umweltbedingungen. Des weiteren wird auf die Besonderheiten hinsichtlich Liniengestaltung und Propulsion eingegangen. Auch die Unterwasserakustik insbesondere bei Forschungsschiffen oder auch Expeditions-Kreuzfahrtschiffen wird adressiert. Weitere Details folgen im zugehörigen Moodle-Kurs.

Literatur	Die Literatur wird während der Veranstaltung bekannt gegeben.

Lehrformen der Lehrveranstaltungen	
Lehrform	**SWS**
Seminar	2
Lehrvortrag + Übung	2

Arbeitsaufwand	
Anzahl der SWS	4 SWS
Leistungspunkte	5,00 Leistungspunkte
Präsenzzeit	48 Stunden
Selbststudium	102 Stunden

Modulprüfungsleistung	
Voraussetzung für die Teilnahme an der Prüfung gemäß PO	Keine
MS_20 - Bericht	Prüfungsform: Bericht Gewichtung: 30% wird angerechnet gem. § 11 Absatz 2 PVO: Nein Benotet: Ja
MS_20 - Präsentation	Prüfungsform: Präsentation Gewichtung: 70% wird angerechnet gem. § 11 Absatz 2 PVO: Nein Benotet: Ja

Sonstiges	
Sonstiges	Die Lehrveranstaltung wird von Mitarbeitern der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt als Lehrbeauftragte durchgeführt. Neben den Vorlesungen sind semesterbegleitende Exkursionen geplant.