HAW Kiel
Hochschule für Angewandte Wissenschaften Kiel
Kiel University of Applied Sciences

# MS_20 - Spezialschiffe
# MS_20 - Special Ships

| Allgemeine Informationen | |
|---|---|
| **Modulkürzel oder Nummer** | MS_20 |
| **Eindeutige Bezeichnung** | SpezSchiffe-01-MA-M |
| **Modulverantwortlich(e)** | Prof. Dr.-Ing. Dankowski, Hendrik (hendrik.dankowski@haw-kiel.de) |
| **Lehrperson(en)** | Dipl.-Ing. Reimer, Nils (nils.reimer@haw-kiel.de) |
| **Wird angeboten zum** | Wintersemester 2026/27 |
| **Moduldauer** | 1 Fachsemester |
| **Angebotsfrequenz** | Regelmäßig |
| **Angebotsturnus** | In der Regel im Wintersemester |
| **Lehrsprache** | Deutsch |
| **Empfohlen für internationale Studierende** | Nein |
| **Ist als Wahlmodul auch für andere Studiengänge freigegeben (ggf. Interdisziplinäres Modulangebot - IDL)** | Nein |

| Studiengänge und Art des Moduls (gemäß Prüfungsordnung) |
|---|
| Studiengang: M.Eng. - SB - Schiffbau und Maritime Technik (4 Sem.)<br>Modulart: Wahlmodul<br>Fachsemester: 1, 3 |
| Studiengang: M.Eng. - tbd - Schiffbau und Maritime Technik 3 Sem. (in Planung)<br>Modulart: Wahlmodul<br>Fachsemester: 2 |

| Kompetenzen / Lernergebnisse |
|---|
| *Kompetenzbereiche: Wissen und Verstehen; Einsatz, Anwendung und Erzeugung von Wissen; Kommunikation und Kooperation; Wissenschaftliches Selbstverständnis/Professionalität.* |
| Als Lernziel werden Kenntnisse über spezielle Schiffstypen vermittelt, wobei die Eigenschaften des Gesamtsystems „Schiff" und die Ausrüstung mit Spezialkomponenten erörtert werden. Die Studierenden erhalten die Aufbau-Qualifikation, um im Projektbüro den Entwurf spezieller Schiffstypen durchzuführen und dabei neben den allgemeinen Berechnungsmodulen auch individuelle Anforderungen an Spezialschiffe zu bearbeiten. Dabei wird auf interdisziplinäres Arbeiten zwischen den Fachabteilungen einer Werft und mit der Zulieferindustrie vorbereitet. |

| Angaben zum Inhalt | |
|---|---|
| **Lehrinhalte** | Es wird auf die Besonderheiten beim insbesondere hydrodynamischen Entwurf und der Projektierung von eisgehenden Schiffen und anderen Spezialschiffen wie Forschungsschiffe eingegangen. Teilthemen sind dabei die allgemeinen Randbedingungen wie verschiedene internationale Eisklassen und Vorschriften sowie Umweltbedingungen. Des weiteren wird auf die Besonderheiten hinsichtlich Liniengestaltung und Propulsion eingegangen. Auch die Unterwasserakustik insbesondere bei Forschungsschiffen oder auch Expeditions-Kreuzfahrtschiffen wird adressiert. Weitere Details folgen im zugehörigen Moodle-Kurs. |

| | |
|---|---|
| **Literatur** | Die Literatur wird während der Veranstaltung bekannt gegeben. |

| **Lehrformen der Lehrveranstaltungen** | |
|---|---|
| **Lehrform** | **SWS** |
| Seminar | 2 |
| Lehrvortrag + Übung | 2 |

| **Arbeitsaufwand** | |
|---|---|
| **Anzahl der SWS** | 4 SWS |
| **Leistungspunkte** | 5,00 Leistungspunkte |
| **Präsenzzeit** | 48 Stunden |
| **Selbststudium** | 102 Stunden |

| **Modulprüfungsleistung** | |
|---|---|
| **Voraussetzung für die Teilnahme an der Prüfung gemäß PO** | Keine |
| **MS_20 - Bericht** | Prüfungsform: Bericht<br>Gewichtung: 30%<br>wird angerechnet gem. § 11 Absatz 2 PVO: Nein<br>Benotet: Ja |
| **MS_20 - Präsentation** | Prüfungsform: Präsentation<br>Gewichtung: 70%<br>wird angerechnet gem. § 11 Absatz 2 PVO: Nein<br>Benotet: Ja |

| **Sonstiges** | |
|---|---|
| **Sonstiges** | Die Lehrveranstaltung wird von Mitarbeitern der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt als Lehrbeauftragte durchgeführt. Neben den Vorlesungen sind semesterbegleitende Exkursionen geplant. |